

## **Anhang 2**

# **Lärmtechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Hergeten III“**

**Markt Rattelsdorf**

vom 23.07.2020

---

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>VORBEMERKUNG</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>GRUNDLAGEN</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>IMMISSIONSORTE UND IMMISSIONSRICHTWERTE</b>	<b>3</b>
<b>3.1</b>	<b>IMMISSIONSORTE</b>	<b>3</b>
<b>3.2</b>	<b>IMMISSIONSRICHTWERTE</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>BESCHREIBUNG DER EMITTENTEN</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ERMITTLUNG DER ZU ERWARTENDEN BELASTUNG DURCH DEN GEWERBLICHEN BETRIEB</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>FAZIT</b>	<b>8</b>

**Anlage**

**Anhang**

## 1 VORBEMERKUNG

Im Verfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes „Hergeten III“ des Marktes Rattelsdorf war von der Unteren Immissionsschutzbehörde am Landratsamt Bamberg gefordert worden, die Lärmemissionen aus den südlich und südwestlich des geplanten Baugebietes befindlichen Gewerbegebieten zu berücksichtigen und hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf das Baugebiet zu beurteilen.

Die vorliegende Untersuchung zeigt diese Auswirkungen wie auch mögliche Schallschutzmaßnahmen auf, die entsprechend in den Textteil zur Bebauungsplanung aufgenommen sind.

Das Thema Verkehrslärm bleibt in dieser Untersuchung unberücksichtigt; auf die diesbezüglichen Ausführungen in der Begründung zum Bebauungsplan und ihre Berücksichtigung im Bebauungsplan wird verwiesen.

## 2 GRUNDLAGEN

Grundlage der Berechnung bilden die Festsetzungen in den rechtskräftigen Bebauungsplänen zu den Baugebieten

- Sondergebiet „Monsterpark“
- Gewerbegebiet „Alter Postweg“
- Sondergebiet „Medizinisches Versorgungszentrum“
- Gewerbegebiet „An der Ebinger Straße / Alter Bahnhof“
- Sondergebiet „Einkaufsmarkt Ebinger Straße“ (Netto)

Im weiteren wurden folgende Schriften und Regelwerke berücksichtigt:

- [1] Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm 1998)
- [2] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)
- [3] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten (Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Wiesbaden 2005)
- [4] Hessische Landesanstalt für Umwelt (Hrsg.): Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen (Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192, Wiesbaden 1995)

## 3 IMMISSIONSORTE UND IMMISSIONSRICHTWERTE

### 3.1 IMMISSIONSORTE

Die Berechnung wurde für die vier nächstliegenden Immissionsorte durchgeführt (s. Lageplan in der Anlage).

### 3.2 IMMISSIONSRICHTWERTE

Aufgrund der Lage in Allgemeinem Wohngebiet (WA) gelten gemäß TA Lärm [1] folgende Richtwerte:

tags (6 bis 22 Uhr) 55 dB(A)  
nachts (22 bis 6 Uhr) 40 dB (A)

und für kurzzeitige Geräuschspitzen:

tags (6 bis 22 Uhr) 85 dB(A)  
nachts (22 bis 6 Uhr) 60 dB (A)

Für die Ermittlung der Beurteilungspegel wurde das EDV-Programm SoundPLAN (Version 8.2) verwendet, welches ständig fortgeschrieben wird und den jeweils aktuellen Anforderungen und Richtlinien entspricht. Mit diesem Programm wurde ein digitales Geländemodell erstellt, in dem die bestehenden und die geplanten Gebäude, die Topographie sowie die Immissionsorte berücksichtigt sind.

## 4 BESCHREIBUNG DER EMITTENTEN

Nachfolgend werden die relevanten Lärmquellen aus den in Kapitel 2 genannten Baugebieten dargestellt.

### Sondergebiet „Monsterpark“

- Areal-Flächen mit festgesetztem Schalleistungspegel von 70 dB/m<sup>2</sup>
- Besucherparkplatz mit folgenden Parametern gemäß RLS 90 [2]:

The screenshot shows the following settings in the SoundPLAN software:

- Emissionspegel berechnet
- Emissionspegel gesetzt
- Anzahl Stellplätze: 100
- Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):
  - Tagesgang [E/h]: 100% / 24 h
  - tags/h: 1,000
  - nachts/h: 0,000
- Zuschlag Parkplatztyp: benutzerdefiniert, 0,0
- LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde: **LmE.ref [dB(A)] = 57.00**
- LmE (6-22 h) [dB(A)]: 57,0
- LmE (22-6 h) [dB(A)]: 0,0

- Waschplatz für Baufahrzeuge  
Punktschallquelle (PSQ) mit einem Schalleistungspegel (SLP) von 94 dB(A), durchgängig in Betrieb von 9.00 bis 19.00 Uhr.
- Monsterbagger  
PSQ mit SLP von 121 dB(A), einmalig tagsüber für 15 Minuten

Gewerbegebiet „Alter Postweg“

- Flächenschallquelle mit SLP von tags 60 und nachts 50 dB(A)/m<sup>2</sup> (mangels Festlegungen im Bebauungsplan bzw. in der Baugenehmigung)

Sondergebiet „Medizinisches Versorgungszentrum“

- Kundenparkplatz mit folgenden Parametern gemäß RLS 90 [2]

Emissionspegel berechnet       Emissionspegel gesetzt

Anzahl Stellplätze:

Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):

Tagesgang [E/h]  
100% / 24 h

tags/h:       nachts/h:

Zuschlag Parkplatztyp:

LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde

**LmE. ref [dB(A)] = 54,71**

LmE (6-22 h) [dB(A)]       LmE (22-6 h) [dB(A)]

Gewerbegebiet „An der Ebinger Straße / Alter Bahnhof“

- Mitarbeiterparkplatz mit folgenden Parametern gemäß RLS 90 [2]

Emissionspegel berechnet       Emissionspegel gesetzt

Anzahl Stellplätze:

Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):

Tagesgang [E/h]  
100% / 24 h

tags/h:       nachts/h:

Zuschlag Parkplatztyp:

LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde

**LmE. ref [dB(A)] = 47,00**

LmE (6-22 h) [dB(A)]       LmE (22-6 h) [dB(A)]

Sondergebiet „Einkaufsmarkt Ebinger Straße“

- Kundenparkplatz mit folgenden Parametern gemäß RLS 90 [2]

Emissionspegel berechnet       Emissionspegel gesetzt

Anzahl Stellplätze:

Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):

Tagesgang [E/h]

tags/h:       nachts/h:

Zuschlag Parkplatztyp:

LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde

LmE, ref [dB(A)] = 56,14

LmE (6-22 h) [dB(A)]       LmE (22-6 h) [dB(A)]

- LKW-Anlieferung und –entladung mit Linienschallquelle für LKW-An-/Abfahrt mit  $L'_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)}$  gemäß [3], PSQ für Entladung per Palettenhubwagen mit SLP von 89,8 dB(A) gemäß [4], einmal nachts und zweimal tags; dazu LKW-Parkplatz mit folgenden Parametern gemäß RLS 90 [2]

Emissionspegel berechnet       Emissionspegel gesetzt

Anzahl Stellplätze:

Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):

Tagesgang [E/h]

tags/h:       nachts/h:

Zuschlag Parkplatztyp:

LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde

LmE, ref [dB(A)] = 47,00

h	E/h
6	2
11	2
15	2

Metzgerei Schütz

- Kundenparkplatz mit folgenden Parametern<sup>1</sup> gemäß RLS 90 [2]

<sup>1</sup> Annahme mangels Angaben: 1 Bewegung pro Stellplatz und Stunde zwischen 6 und 22 Uhr

Emissionspegel berechnet       Emissionspegel gesetzt

Anzahl Stellplätze:

Anzahl der Bewegungen (pro Stellplatz und Stunde):

Tagesgang [E/h]

tags/h:       nachts/h:

Zuschlag Parkplatztyp:

LmE für eine Bewegung pro Stellplatz und Stunde

LmE.ref [dB(A)] = 54,78

LmE (6-22 h) [dB(A)]       LmE (22-6 h) [dB(A)]

## 5 ERMITTLUNG DER ZU ERWARTENDEN BELASTUNG DURCH DEN GEWERBLICHEN BETRIEB

Aus den in Kapitel 4 genannten Emittenten ergeben sich an den vier Immissionsorten die in der nachfolgenden Tabelle 1 dargestellten Beurteilungspegel.

Tabelle 1: Einwirkungen durch gesamten Gewerbelärm

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
Haus 1	WA	EG	SO	55	40	45,7	40,5	---	0,5
		1.OG		55	40	46,4	41,0	---	1,0
		2.OG		55	40	47,1	41,7	---	1,7
Haus 1	WA	EG	NW	55	40	49,7	31,2	---	---
		1.OG		55	40	50,1	31,7	---	---
		2.OG		55	40	50,4	31,9	---	---
Haus 1	WA	EG	SW	55	40	51,7	38,7	---	---
		1.OG		55	40	52,3	39,3	---	---
		2.OG		55	40	52,8	39,8	---	---
Haus 2	WA	EG	NW	55	40	49,8	32,4	---	---
		1.OG		55	40	50,3	32,9	---	---
		2.OG		55	40	50,8	33,3	---	---
Haus 2	WA	EG	SW	55	40	50,9	40,7	---	0,7
		1.OG		55	40	51,6	41,3	---	1,3
		2.OG		55	40	52,3	42,0	---	2,0
Haus 2	WA	EG	SO	55	40	38,8	28,4	---	---
		1.OG		55	40	39,8	29,5	---	---
		2.OG		55	40	40,7	30,5	---	---
Haus 3	WA	EG	SW	55	40	47,9	34,0	---	---
		1.OG		55	40	48,5	35,0	---	---
Haus 4	WA	EG	SW	55	40	44,1	29,6	---	---
		1.OG		55	40	45,0	31,1	---	---

HR = Himmelsrichtung; RW,T bzw. RW,N = Richtwert tags bzw. nachts; LrT bzw. LrN = Beurteilungspegel tags bzw. nachts; LrT,diff bzw. LrN,diff = Überschreitung tags bzw. nachts

Das Ergebnis zeigt, dass der Richtwert tags an allen Immissionsorten eingehalten wird. Der Richtwert nachts wird an zwei Gebäudeseiten überschritten:

- Südostseite von Haus 1
- Südwestseite von Haus 2

Die Überschreitung wird bewirkt durch die beim Einkaufsmarkt zur Nachtzeit zulässige LKW-Anlieferung.

Hier werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich (s. Kapitel 7).

### Spitzenpegel

Zur Ermittlung des kurzfristigen Spitzenpegels wurde das Entspannungsgeräusch beim Bremsluftsystem des LKW bei den o. g. Anlieferungen beim Einkaufsmarkt südlich des Baugebietes als lautestes Schallereignis mit  $L_{W,max} = 108 \text{ dB(A)}$  (gemäß [3]) berücksichtigt.

Daraus ergeben sich die in der nachfolgenden Tabelle 2 dargestellten Beurteilungspegel:

*Tabelle 2: Spitzenpegel Bremsluftsystem LKW*

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
Haus 1	WA	EG	SO	85	60	55,0	55,0	---	---
		1.OG		85	60	55,6	55,6	---	---
		2.OG		85	60	56,4	56,4	---	---
Haus 1	WA	EG	NW	85	60				
		1.OG		85	60				
		2.OG		85	60				
Haus 1	WA	EG	SW	85	60	55,3	55,3	---	---
		1.OG		85	60	55,9	55,9	---	---
		2.OG		85	60	56,4	56,4	---	---
Haus 2	WA	EG	SW	85	60	55,9	55,9	---	---
		1.OG		85	60	56,4	56,4	---	---
		2.OG		85	60	57,0	57,0	---	---
Haus 2	WA	EG	SO	85	60				
		1.OG		85	60				
		2.OG		85	60				
Haus 2	WA	EG	NW	85	60				
		1.OG		85	60				
		2.OG		85	60				
Haus 3	WA	EG	SW	85	60	44,4	44,4	---	---
		1.OG		85	60	45,8	45,8	---	---
Haus 4	WA	EG	SW	85	60	36,4	36,4	---	---
		1.OG		85	60	41,3	41,3	---	---

HR = Himmelsrichtung; RW,T,max bzw. RW,N,max = Richtwert max. tags bzw. nachts; LT,max bzw. LN,max = Beurteilungspegel max. tags bzw. nachts; LT,max,diff bzw. LN,max,diff = Überschreitung max. tags bzw. nachts

Der maximal zulässige Spitzenpegel (s. Kapitel 3.2) wird jeweils deutlich unterschritten.

## 6 FAZIT

Die Berechnung des Lärms, der von den gewerblichen Einrichtungen auf das Baugebiet „Hergeten III“ zu erwarten ist, hat gezeigt, dass die einzuhaltenden Richtwerte der TA Lärm tags deutlich unterschritten werden.

Lediglich zur Nachtzeit gibt es an den nächstgelegenen Immissionsorten Haus 1 und Haus 2 Überschreitungen, bedingt durch die zulässige Nachtanlieferung für den Einkaufsmarkt.

---

Um den Anforderungen an den Schallschutz zu genügen, wird für die überschrittenen Gebäudeseiten festgesetzt, dass hier

- entweder keine schutzbedürftigen Nutzungen (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer) angeordnet werden dürfen
- oder nur Schallschutzfenster mit Zwangsbelüftung, falls die Belüftung des Raumes nicht über ein Fenster an einer nicht über dem Richtwert belasteten Gebäudeseite möglich ist.

Aufgestellt:  
Bamberg, 23.07.2020  
Ku -19.032.7

Für die Bearbeitung:

Planungsgruppe **S t r u n z**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Kirschäckerstr. 39, 96052 Bamberg  
( 0951-98003-0



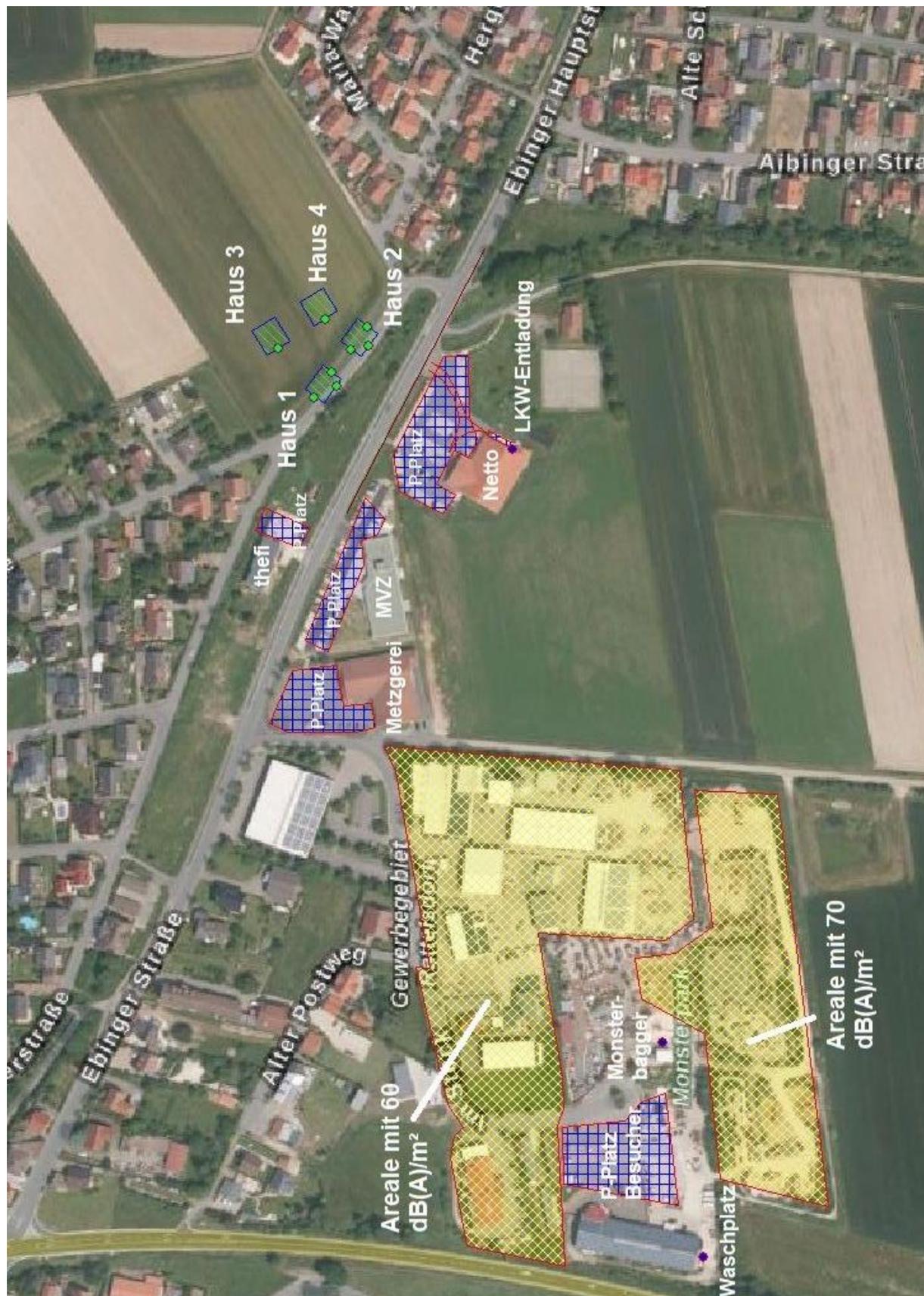
Kutzner



Schönfelder

Anlage

Übersichtslageplan Emittenten und Immissionsorte



## **Anhang**

### **Lärmparameter**

## Legende

Quelle		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeitbereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol\_site\_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

### Lärmparameter Teilpegel (1)

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrN 40,5 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																								
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										0,0		1,9		
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										-10,0		0,0		
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0												0,0		
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0												0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,55	-49,2	-4,1	0,0	-0,2			0,0	0,6	34,7	-9,0	0,0	0,0	25,7
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,55	-49,2	-4,1	0,0	-0,2			0,0	0,6	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,42	-52,7	-4,4	0,0	-0,2			0,0	2,4	37,8	-9,0	0,0	0,0	28,8
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,42	-52,7	-4,4	0,0	-0,2			0,0	2,4	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0												0,0		
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0												0,0		
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0												0,0		
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0												0,0		
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6															1,9	19,0	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6															1,9	19,0	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				77,20	-26,5	-4,1	0,0	-0,4			0,0	0,9	46,1	0,0	1,9	45,5	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				77,20	-26,5	-4,1	0,0	-0,4			0,0	0,9	46,1	0,0	1,9	45,5	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				112,91	-29,8	-4,3	0,0	-0,6			0,0	1,0	30,3	-6,0	0,0	0,0	24,2
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				112,91	-29,8	-4,3	0,0	-0,6			0,0	1,0	30,3	3,0	0,0	0,0	33,3
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1															1,9		
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1															1,9		
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8															1,9		
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8															1,9		
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4															1,9		
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4															1,9		
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 41,0 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																								
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0												1,9		
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0												0,0		
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0												0,0		
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0												0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,68	-49,2	-3,3	0,0	-0,2			0,0	0,6	35,4	-9,0	0,0	0,0	26,4
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,68	-49,2	-3,3	0,0	-0,2			0,0	0,6	35,4	0,0	0,0	0,0	35,4

**Lärmparameter Teilpegel (2)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,52	-52,8	-4,0	0,0	-0,2		0,0	2,5	38,3	-9,0	0,0	0,0	29,3
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,52	-52,8	-4,0	0,0	-0,2		0,0	2,5	38,3	0,0	0,0	0,0	38,3
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0										-18,1		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0													
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0													
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6													0,0		1,9	19,4
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6																
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				77,35	-26,6	-3,3	0,0	-0,4		0,0	0,9	46,8	0,0		1,9	46,2
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				77,35	-26,6	-3,3	0,0	-0,4		0,0	0,9	46,8				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				113,00	-29,8	-3,8	0,0	-0,6		0,0	1,0	30,8	-6,0		0,0	24,8
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				113,00	-29,8	-3,8	0,0	-0,6		0,0	1,0	30,8	3,0		0,0	33,8
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1													0,0		1,9	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1																
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8													0,0		1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8																
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4													0,0		1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4													-20,0		0,0	
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,1 dB(A) LrN 41,7 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0												1,9	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										-10,0		0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0													
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,92	-49,3	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,6	36,1	-9,0	0,0	0,0	27,1
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	81,92	-49,3	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,68	-52,8	-3,5	0,0	-0,2		0,0	2,6	38,9	-9,0	0,0	0,0	29,9
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	122,68	-52,8	-3,5	0,0	-0,2		0,0	2,6	38,9	0,0	0,0	0,0	38,9
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0										-18,1		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0													
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0													
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6													0,0		1,9	19,9
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6																

### Lärmparameter Teilpegel (3)

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				77,60	-26,6	-2,5	0,0	-0,4		0,0	0,8	47,5	0,0		1,9	46,9	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				77,60	-26,6	-2,5	0,0	-0,4		0,0	0,8	47,5					
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				113,16	-29,9	-3,3	0,0	-0,6		0,0	1,2	31,4	-6,0		0,0	25,4	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				113,16	-29,9	-3,3	0,0	-0,6		0,0	1,2	31,4	3,0		0,0	34,5	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1													0,0			1,9	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1																	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8													0,0			1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8																	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4													0,0			1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4													-20,0			0,0	
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrN 31,2 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																								
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,83	-61,7	-4,7	-0,6	-0,7		0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	1,9	42,2	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,83	-61,7	-4,7	-0,6	-0,7		0,0	0,0	40,3	-10,0	0,0	0,0	30,3	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,29	-63,9	-4,8	-0,3	-0,9		0,0	0,0	45,0	-2,0	0,0	0,0	43,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,29	-63,9	-4,8	-0,3	-0,9		0,0	0,0	45,0		0,0			
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0										-9,0			0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0														
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0			0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0														
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,16	-64,0	-4,7	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,3	-18,1	0,0	0,0	36,2	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,16	-64,0	-4,7	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,3		0,0			
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,03	-66,2	-4,7	-17,6	-1,1		0,0	0,0	7,4	-2,0	0,0	0,0	5,3	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,03	-66,2	-4,7	-17,6	-1,1		0,0	0,0	7,4		0,0			
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				85,22	-27,4	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,8	23,8	0,0			1,9	25,7
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				85,22	-27,4	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,8	23,8					
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				85,93	-27,5	-3,0	-1,5	-0,4		0,0	0,4	44,3	0,0			1,9	40,2
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				85,93	-27,5	-3,0	-1,5	-0,4		0,0	0,4	44,3					
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0			0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1																	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				189,66	-34,3	-2,3	-2,9	-0,9		0,0	0,0	31,3	0,0			1,9	33,2
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				189,66	-34,3	-2,3	-2,9	-0,9		0,0	0,0	31,3					
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,36	-42,7	0,0	-4,8	-2,5		0,0	0,8	24,7	0,0			1,9	26,6
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,36	-42,7	0,0	-4,8	-2,5		0,0	0,8	24,7					

**Lärmparameter Teilpegel (4)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,10	-29,6	-2,6	-2,0	-0,5		0,0	1,0	44,0	0,0		1,9	45,9
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,10	-29,6	-2,6	-2,0	-0,5		0,0	1,0	44,0	-20,0		0,0	24,0
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrN 31,7 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,86	-61,7	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,7	0,0	0,0	1,9	42,7
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,86	-61,7	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,7	-10,0	0,0	0,0	30,7
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,34	-63,9	-4,7	-0,3	-0,9		0,0	0,0	45,1	-2,0	0,0	0,0	43,0
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,34	-63,9	-4,7	-0,3	-0,9		0,0	0,0	45,1		0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0										-9,0		0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0													
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0											-9,0		0,0
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0													
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,19	-64,0	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4	-18,1	0,0	0,0	36,3
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,19	-64,0	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4		0,0		
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,05	-66,2	-4,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	11,0	-2,0	0,0	0,0	9,0
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,05	-66,2	-4,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	11,0		0,0		
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				85,28	-27,4	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,8	24,4	0,0		1,9	26,4
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				85,28	-27,4	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,8	24,4				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				86,11	-27,5	-2,6	-1,3	-0,4		0,0	0,4	44,8	0,0		1,9	40,7
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				86,11	-27,5	-2,6	-1,3	-0,4		0,0	0,4	44,8				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1																
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				189,71	-34,3	-3,5	-1,4	-0,9		0,0	0,0	31,6	0,0		1,9	33,5
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				189,71	-34,3	-3,5	-1,4	-0,9		0,0	0,0	31,6				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,38	-42,7	0,0	-4,5	-2,5		0,0	0,7	24,9	0,0		1,9	26,9
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,38	-42,7	0,0	-4,5	-2,5		0,0	0,7	24,9				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,20	-29,6	-3,9	0,0	-0,5		0,0	0,9	44,6	0,0		1,9	46,5
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,20	-29,6	-3,9	0,0	-0,5		0,0	0,9	44,6	-20,0		0,0	24,6
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,4 dB(A) LrN 31,9 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,91	-61,7	-4,4	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,9	0,0	0,0	1,9	42,8
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	342,91	-61,7	-4,4	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,9	-10,0	0,0	0,0	30,9
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,40	-63,9	-4,6	-0,4	-0,9		0,0	0,0	45,1	-2,0	0,0	0,0	43,1
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	444,40	-63,9	-4,6	-0,4	-0,9		0,0	0,0	45,1		0,0		

**Lärmparameter Teilpegel (5)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0										-9,0		0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	0														
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0											-9,0		0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0														
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,24	-64,0	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,4	-18,1	0,0	0,0	36,4	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	447,24	-64,0	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,4		0,0			
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,08	-66,2	-4,6	-9,3	-1,1		0,0	0,0	15,8	-2,0	0,0	0,0	13,8	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	574,08	-66,2	-4,6	-9,3	-1,1		0,0	0,0	15,8		0,0			
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				85,43	-27,4	-2,9	0,0	-0,4		0,0	0,8	25,1	0,0		1,9	27,0	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				85,43	-27,4	-2,9	0,0	-0,4		0,0	0,8	25,1					
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				86,34	-27,5	-2,1	-1,1	-0,4		0,0	0,4	45,3	0,0		1,9	41,3	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				86,34	-27,5	-2,1	-1,1	-0,4		0,0	0,4	45,3					
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0		
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1																	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				189,80	-34,3	-3,3	-1,3	-0,9		0,0	0,0	31,9	0,0		1,9	33,8	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				189,80	-34,3	-3,3	-1,3	-0,9		0,0	0,0	31,9					
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,42	-42,7	-3,1	-1,5	-2,5		0,0	0,8	24,9	0,0		1,9	26,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,42	-42,7	-3,1	-1,5	-2,5		0,0	0,8	24,9					
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,38	-29,6	-3,4	0,0	-0,5		0,0	0,9	45,1	0,0		1,9	47,0	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,38	-29,6	-3,4	0,0	-0,5		0,0	0,9	45,1	-20,0		0,0	25,1	
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,7 dB(A) LrN 38,7 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																								
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,82	-61,7	-4,7	-0,6	-0,7		0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	1,9	42,3	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,82	-61,7	-4,7	-0,6	-0,7		0,0	0,0	40,3	-10,0	0,0	0,0	30,3	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,16	-63,9	-4,8	-0,2	-0,8		0,0	0,0	45,1	-2,0	0,0	0,0	43,1	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,16	-63,9	-4,8	-0,2	-0,8		0,0	0,0	45,1		0,0			
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,17	-49,0	-4,1	0,0	-0,2		0,0	0,4	34,8	-9,0	0,0	0,0	25,8	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,17	-49,0	-4,1	0,0	-0,2		0,0	0,4	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	117,97	-52,4	-4,4	-4,8	-0,2		0,0	0,2	31,1	-9,0	0,0	0,0	22,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	117,97	-52,4	-4,4	-4,8	-0,2		0,0	0,2	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	444,97	-64,0	-4,7	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4	-18,1	0,0	0,0	36,4	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	444,97	-64,0	-4,7	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4		0,0			
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,58	-66,1	-4,7	-15,8	-1,1		0,0	0,0	9,2	-2,0	0,0	0,0	7,1	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,58	-66,1	-4,7	-15,8	-1,1		0,0	0,0	9,2		0,0			

**Lärmparameter Teilpegel (6)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				90,92	-28,0	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,9	23,2	0,0		1,9	25,1
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				90,92	-28,0	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,9	23,2				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				74,43	-26,2	-4,1	0,0	-0,4		0,0	0,7	46,1	0,0		1,9	48,0
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				74,43	-26,2	-4,1	0,0	-0,4		0,0	0,7	46,1				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				108,55	-29,5	-3,8	-0,5	-0,5		0,0	0,0	29,6	-6,0		0,0	23,6
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				108,55	-29,5	-3,8	-0,5	-0,5		0,0	0,0	29,6	3,0		0,0	32,6
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				192,87	-34,5	-3,6	-1,6	-1,0		0,0	0,0	31,1	0,0		1,9	33,1
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				192,87	-34,5	-3,6	-1,6	-1,0		0,0	0,0	31,1				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,40	-42,7	0,0	-4,8	-2,5		0,0	0,8	24,7	0,0		1,9	26,7
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,40	-42,7	0,0	-4,8	-2,5		0,0	0,8	24,7				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,71	-29,7	-4,4	-0,1	-0,5		0,0	1,0	44,1	0,0		1,9	46,0
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,71	-29,7	-4,4	-0,1	-0,5		0,0	1,0	44,1	-20,0		0,0	24,1
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrN 39,3 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,85	-61,7	-4,5	-0,3	-0,6		0,0	0,0	40,8	0,0	0,0	1,9	42,7
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,85	-61,7	-4,5	-0,3	-0,6		0,0	0,0	40,8	-10,0	0,0	0,0	30,8
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,23	-63,9	-4,7	-0,3	-0,8		0,0	0,0	45,2	-2,0	0,0	0,0	43,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,23	-63,9	-4,7	-0,3	-0,8		0,0	0,0	45,2				
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,30	-49,0	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,4	35,5	-9,0	0,0	0,0	26,5
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,30	-49,0	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,4	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	118,07	-52,4	-4,0	-4,9	-0,2		0,0	0,2	31,5	-9,0	0,0	0,0	22,5
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	118,07	-52,4	-4,0	-4,9	-0,2		0,0	0,2	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	445,00	-64,0	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4	-18,1	0,0	0,0	36,4
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	445,00	-64,0	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,4				
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,60	-66,1	-4,6	-8,8	-1,1		0,0	0,0	16,3	-2,0	0,0	0,0	14,3
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,60	-66,1	-4,6	-8,8	-1,1		0,0	0,0	16,3		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				90,97	-28,0	-3,6	0,0	-0,5		0,0	0,9	23,8	0,0		1,9	25,7
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				90,97	-28,0	-3,6	0,0	-0,5		0,0	0,9	23,8				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				74,59	-26,2	-3,3	0,0	-0,4		0,0	0,6	46,9	0,0		1,9	48,8
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				74,59	-26,2	-3,3	0,0	-0,4		0,0	0,6	46,9				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				108,65	-29,5	-3,4	-0,5	-0,5		0,0	0,0	30,1	-6,0		0,0	24,1
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				108,65	-29,5	-3,4	-0,5	-0,5		0,0	0,0	30,1	3,0		0,0	33,1
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				192,92	-34,5	-3,4	-1,5	-1,0		0,0	0,0	31,4	0,0		1,9	33,3
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				192,92	-34,5	-3,4	-1,5	-1,0		0,0	0,0	31,4				

**Lärmparameter Teilpegel (7)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,42	-42,7	-1,1	-3,0	-2,5		0,0	0,8	25,4	0,0		1,9	27,4
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,42	-42,7	-1,1	-3,0	-2,5		0,0	0,8	25,4				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,81	-29,7	-3,9	0,0	-0,5		0,0	1,0	44,6	0,0		1,9	46,5
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,81	-29,7	-3,9	0,0	-0,5		0,0	1,0	44,6	-20,0		0,0	24,6
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,8 dB(A) LrN 39,8 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,91	-61,7	-4,3	-0,3	-0,6		0,0	0,0	40,9	0,0	0,0	1,9	42,9
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	341,91	-61,7	-4,3	-0,3	-0,6		0,0	0,0	40,9	-10,0	0,0	0,0	30,9
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,31	-63,9	-4,6	-0,3	-0,8		0,0	0,0	45,2	-2,0	0,0	0,0	43,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	440,31	-63,9	-4,6	-0,3	-0,8		0,0	0,0	45,2				
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,54	-49,0	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,4	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	79,54	-49,0	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,4	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	118,24	-52,4	-3,5	-4,9	-0,2		0,0	0,2	32,0	-9,0	0,0	0,0	22,9
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	118,24	-52,4	-3,5	-4,9	-0,2		0,0	0,2	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	445,04	-64,0	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,5	-18,1	0,0	0,0	36,4
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	445,04	-64,0	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,5				
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,64	-66,1	-4,6	-8,8	-1,1		0,0	0,0	16,4	-2,0	0,0	0,0	14,4
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	572,64	-66,1	-4,6	-8,8	-1,1		0,0	0,0	16,4		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				91,12	-28,0	-3,0	0,0	-0,5		0,0	0,8	24,4	0,0		1,9	26,3
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				91,12	-28,0	-3,0	0,0	-0,5		0,0	0,8	24,4				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				74,87	-26,3	-2,5	0,0	-0,4		0,0	0,6	47,6	0,0		1,9	49,5
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				74,87	-26,3	-2,5	0,0	-0,4		0,0	0,6	47,6				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				108,82	-29,5	-3,0	-0,4	-0,5		0,0	0,0	30,6	-6,0		0,0	24,6
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				108,82	-29,5	-3,0	-0,4	-0,5		0,0	0,0	30,6	3,0		0,0	33,6
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				193,01	-34,5	-3,2	-1,5	-1,0		0,0	0,0	31,7	0,0		1,9	33,6
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				193,01	-34,5	-3,2	-1,5	-1,0		0,0	0,0	31,7				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				498,46	-42,7	-3,2	-1,4	-2,5		0,0	0,8	25,0	0,0		1,9	26,9
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				498,46	-42,7	-3,2	-1,4	-2,5		0,0	0,8	25,0				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				110,99	-29,7	-3,4	0,0	-0,5		0,0	1,0	45,1	0,0		1,9	47,0
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				110,99	-29,7	-3,4	0,0	-0,5		0,0	1,0	45,1	-20,0		0,0	25,1
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrN 40,7 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,20	-62,2	-4,7	-0,5	-0,7		0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	1,9	41,8
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,20	-62,2	-4,7	-0,5	-0,7		0,0	0,0	39,9	-10,0	0,0	0,0	29,9

**Lärmparameter Teilpegel (8)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	Ioder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,40	-64,1	-4,8	-2,5	-0,9		0,0	0,0	42,5	-2,0	0,0	0,0	40,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,40	-64,1	-4,8	-2,5	-0,9		0,0	0,0	42,5		0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	67,62	-47,6	-3,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	67,62	-47,6	-3,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,20	-52,0	-4,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,20	-52,0	-4,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,39	-64,3	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,0	54,1	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,39	-64,3	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,0	54,1		0,0		
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,69	-66,4	-4,7	-15,2	-1,1		0,0	0,0	9,5	-2,0	0,0	0,0	7,4
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,69	-66,4	-4,7	-15,2	-1,1		0,0	0,0	9,5		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				124,25	-30,7	-4,4	0,0	-0,6		0,0	1,1	20,4	0,0		1,9	22,4
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				124,25	-30,7	-4,4	0,0	-0,6		0,0	1,1	20,4				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				72,49	-26,0	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,5	46,3	0,0		1,9	48,2
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				72,49	-26,0	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,5	46,3				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				102,72	-29,0	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,2	30,4	-6,0		0,0	24,4
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				102,72	-29,0	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,2	30,4	3,0		0,0	33,4
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				222,26	-35,7	-3,3	-2,1	-1,1		0,0	0,0	29,6	0,0		1,9	31,5
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				222,26	-35,7	-3,3	-2,1	-1,1		0,0	0,0	29,6				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				516,23	-43,0	0,0	-4,8	-2,6		0,0	1,1	24,8	0,0		1,9	26,7
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				516,23	-43,0	0,0	-4,8	-2,6		0,0	1,1	24,8				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				138,56	-31,6	-4,5	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,0	0,0		1,9	43,9
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				138,56	-31,6	-4,5	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,0	-20,0		0,0	22,0
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrN 41,3 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,23	-62,2	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,2	0,0	0,0	1,9	42,2
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,23	-62,2	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,0	40,2	-10,0	0,0	0,0	30,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,42	-64,1	-4,7	-1,8	-0,9		0,0	0,0	43,4	-2,0	0,0	0,0	41,3
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,42	-64,1	-4,7	-1,8	-0,9		0,0	0,0	43,4				
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	67,77	-47,6	-2,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	37,2	-9,0	0,0	0,0	28,1
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	67,77	-47,6	-2,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	37,2	0,0	0,0	0,0	37,2
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,29	-52,0	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	36,7	-9,0	0,0	0,0	27,6
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,29	-52,0	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	0,0	36,7
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,42	-64,3	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,1	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,42	-64,3	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,1		0,0		

### Lärmparameter Teilpegel (9)

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,71	-66,4	-4,7	-7,2	-1,1		0,0	0,0	17,6	-2,0	0,0	0,0	15,6
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,71	-66,4	-4,7	-7,2	-1,1		0,0	0,0	17,6		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				124,28	-30,7	-4,0	0,0	-0,6		0,0	1,1	20,8	0,0		1,9	22,8
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				124,28	-30,7	-4,0	0,0	-0,6		0,0	1,1	20,8				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				72,63	-26,0	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,5	47,1	0,0		1,9	49,0
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				72,63	-26,0	-3,2	0,0	-0,3		0,0	0,5	47,1				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				102,81	-29,0	-3,7	0,0	-0,5		0,0	0,2	30,9	-6,0		0,0	24,9
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				102,81	-29,0	-3,7	0,0	-0,5		0,0	0,2	30,9	3,0		0,0	33,9
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				222,30	-35,7	-3,2	-2,0	-1,1		0,0	0,0	29,8	0,0		1,9	31,7
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				222,30	-35,7	-3,2	-2,0	-1,1		0,0	0,0	29,8				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				516,25	-43,0	-2,0	-2,7	-2,6		0,0	1,2	24,8	0,0		1,9	26,8
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				516,25	-43,0	-2,0	-2,7	-2,6		0,0	1,2	24,8				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				138,62	-31,6	-4,1	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,4	0,0		1,9	44,3
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				138,62	-31,6	-4,1	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,4	-20,0		0,0	22,4
Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrN 42,0 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,28	-62,2	-4,4	-0,1	-0,7		0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	1,9	42,4
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,28	-62,2	-4,4	-0,1	-0,7		0,0	0,0	40,5	-10,0	0,0	0,0	30,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,48	-64,1	-4,6	-1,1	-0,9		0,0	0,0	44,2	-2,0	0,0	0,0	42,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	451,48	-64,1	-4,6	-1,1	-0,9		0,0	0,0	44,2		0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	68,06	-47,6	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	38,1	-9,0	0,0	0,0	29,1
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	68,06	-47,6	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,2	38,1	0,0	0,0	0,0	38,1
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,46	-52,0	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	37,1	-9,0	0,0	0,0	28,1
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	112,46	-52,0	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,46	-64,3	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,1	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	461,46	-64,3	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,1		0,0		
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,74	-66,4	-4,6	-7,2	-1,1		0,0	0,0	17,7	-2,0	0,0	0,0	15,7
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	590,74	-66,4	-4,6	-7,2	-1,1		0,0	0,0	17,7		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				124,38	-30,7	-3,5	0,0	-0,6		0,0	1,1	21,2	0,0		1,9	23,2
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				124,38	-30,7	-3,5	0,0	-0,6		0,0	1,1	21,2				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				72,90	-26,0	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,4	47,9	0,0		1,9	49,9
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				72,90	-26,0	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,4	47,9				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				102,98	-29,0	-3,2	0,0	-0,5		0,0	0,2	31,4	-6,0		0,0	25,4
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				102,98	-29,0	-3,2	0,0	-0,5		0,0	0,2	31,4	3,0		0,0	34,5

**Lärmparameter Teilpegel (10)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				222,37	-35,7	-3,0	-1,9	-1,1		0,0	0,0	30,0	0,0		1,9	31,9
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				222,37	-35,7	-3,0	-1,9	-1,1		0,0	0,0	30,0				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				516,29	-43,0	-2,0	-2,6	-2,6		0,0	1,2	24,9	0,0		1,9	26,8
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				516,29	-43,0	-2,0	-2,6	-2,6		0,0	1,2	24,9				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				138,75	-31,6	-3,7	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,8	0,0		1,9	44,7
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				138,75	-31,6	-3,7	0,0	-0,7		0,0	1,1	42,8	-20,0		0,0	22,8
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,8 dB(A) LrN 28,4 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										0,0		1,9	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										-10,0		0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0													
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	56,93	-46,1	-3,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	37,8	-9,0	0,0	0,0	19,4
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	56,93	-46,1	-3,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	28,4
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0		0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0										0,0		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0										-18,1		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0													
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0													
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6													0,0		1,9	
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6																
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				64,65	-25,0	-3,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,0	0,0		1,9	38,8
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				64,65	-25,0	-3,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,0				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1													3,0		0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1													0,0		1,9	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1																
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8													0,0		1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8																
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4													0,0		1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4													-20,0		0,0	
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrN 29,5 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							

**Lärmparameter Teilpegel (11)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										0,0			1,9	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										-10,0			0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0										-2,0			0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0													0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	57,08	-46,1	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	-9,0	0,0	0,0	20,5	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	57,08	-46,1	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	0,0	29,5	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0			0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0										0,0			0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0										-18,1			0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0													0,0	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0										-2,0			0,0	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0													0,0	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6													0,0			1,9	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6																1,9	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				64,79	-25,0	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,9	0,0		1,9	39,7	
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				64,79	-25,0	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	47,9	0,0		1,9	39,7	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0			0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1													3,0			0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1													0,0			1,9	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1																1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8													0,0			1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8																1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4													0,0			1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4													-20,0			0,0	
Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrN 30,5 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																								
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										0,0			1,9	
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	0										-10,0			0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0										-2,0			0,0	
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	0													0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	57,36	-46,2	-1,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	39,9	-9,0	0,0	0,0	21,5	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	57,36	-46,2	-1,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	0,0	30,5	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0			0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0										0,0			0,0	

**Lärmparameter Teilpegel (12)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	0										-18,1		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	0													
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	0										-2,0		0,0	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	0													
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6													0,0		1,9	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6																
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				65,06	-25,0	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	48,8	0,0		1,9	40,6
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				65,06	-25,0	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	48,8	0,0			
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1													3,0		0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1													0,0		1,9	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1																
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8													0,0		1,9	
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8																
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4													0,0		1,9	
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4													-20,0		0,0	
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrN 32,4 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,98	-62,2	-4,7	-0,5	-0,7		0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	1,9	41,8
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	362,98	-62,2	-4,7	-0,5	-0,7		0,0	0,0	39,9	-10,0	0,0	0,0	29,9
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,59	-64,2	-4,8	-1,4	-0,9		0,0	0,0	43,6	-2,0	0,0	0,0	41,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,59	-64,2	-4,8	-1,4	-0,9		0,0	0,0	43,6	0,0	0,0		
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,37	-50,0	-4,3	-0,4	-0,2		0,0	1,1	33,8	-9,0	0,0	0,0	18,7
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,37	-50,0	-4,3	-0,4	-0,2		0,0	1,1	33,8	0,0	0,0	0,0	27,7
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0		0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0										0,0		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,43	-64,3	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,0	54,0	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,43	-64,3	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,0	54,0	0,0	0,0		
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,18	-66,4	-4,7	-15,6	-1,1		0,0	0,0	9,1	-2,0	0,0	0,0	7,0
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,18	-66,4	-4,7	-15,6	-1,1		0,0	0,0	9,1	0,0	0,0		
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				118,10	-30,2	-0,9	-5,9	-0,6		0,0	0,3	17,6	0,0		1,9	19,6
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				118,10	-30,2	-0,9	-5,9	-0,6		0,0	0,3	17,6	0,0			
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				83,72	-27,2	-4,1	-0,2	-0,4		0,0	0,8	45,0	0,0		1,9	45,4
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				83,72	-27,2	-4,1	-0,2	-0,4		0,0	0,8	45,0	0,0			

**Lärmparameter Teilpegel (13)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1													3,0		0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				218,66	-35,6	-1,6	-3,8	-1,1		0,0	0,0	29,8	0,0		1,9	31,7
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				218,66	-35,6	-1,6	-3,8	-1,1		0,0	0,0	29,8				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				516,39	-43,0	0,0	-4,8	-2,6		0,0	1,1	24,7	0,0		1,9	26,6
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				516,39	-43,0	0,0	-4,8	-2,6		0,0	1,1	24,7				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				135,91	-31,4	-3,2	-1,4	-0,7		0,0	1,2	42,2	0,0		1,9	44,1
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				135,91	-31,4	-3,2	-1,4	-0,7		0,0	1,2	42,2	-20,0		0,0	22,2
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,3 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	363,03	-62,2	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,1	40,3	0,0	0,0	1,9	42,2
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	363,03	-62,2	-4,5	-0,3	-0,7		0,0	0,1	40,3	-10,0	0,0	0,0	30,3
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,61	-64,2	-4,7	-1,2	-0,9		0,0	0,0	43,9	-2,0	0,0	0,0	41,9
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,61	-64,2	-4,7	-1,2	-0,9		0,0	0,0	43,9				
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,48	-50,0	-3,7	-0,2	-0,2		0,0	1,0	34,5	-9,0	0,0	0,0	19,4
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,48	-50,0	-3,7	-0,2	-0,2		0,0	1,0	34,5	0,0	0,0	0,0	28,4
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0										-9,0		0,0	
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0										0,0		0,0	
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,46	-64,3	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,0	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,46	-64,3	-4,6	-0,1	-0,9		0,0	0,0	54,0		0,0		
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,20	-66,4	-4,7	-7,8	-1,1		0,0	0,0	17,0	-2,0	0,0	0,0	15,0
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,20	-66,4	-4,7	-7,8	-1,1		0,0	0,0	17,0		0,0		
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				118,13	-30,2	-0,8	-5,6	-0,6		0,0	0,3	18,1	0,0		1,9	20,0
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				118,13	-30,2	-0,8	-5,6	-0,6		0,0	0,3	18,1				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				83,84	-27,3	-3,4	-0,2	-0,4		0,0	0,8	45,7	0,0		1,9	46,0
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				83,84	-27,3	-3,4	-0,2	-0,4		0,0	0,8	45,7				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1													-6,0		0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1													3,0		0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				218,69	-35,6	-3,3	-1,8	-1,1		0,0	0,0	30,1	0,0		1,9	32,0
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				218,69	-35,6	-3,3	-1,8	-1,1		0,0	0,0	30,1				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				517,14	-43,1	-2,0	-2,7	-2,6		0,0	1,1	24,8	0,0		1,9	26,7
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				517,14	-43,1	-2,0	-2,7	-2,6		0,0	1,1	24,8				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				135,97	-31,5	-4,1	0,0	-0,7		0,0	1,2	42,7	0,0		1,9	44,6
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				135,97	-31,5	-4,1	0,0	-0,7		0,0	1,2	42,7	-20,0		0,0	22,7

**Lärmparameter Teilpegel (14)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
<b>Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 50,8 dB(A) LrN 33,3 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)</b>																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	363,09	-62,2	-4,4	-0,2	-0,7		0,0	0,2	40,6	0,0	0,0	1,9	42,5
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	363,09	-62,2	-4,4	-0,2	-0,7		0,0	0,2	40,6	-10,0	0,0	0,0	30,6
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,67	-64,2	-4,6	-0,9	-0,9		0,0	0,0	44,4	-2,0	0,0	0,0	42,3
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	455,67	-64,2	-4,6	-0,9	-0,9		0,0	0,0	44,4		0,0	0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,68	-50,0	-3,0	-0,2	-0,2		0,0	1,0	35,1	-9,0	0,0	0,0	20,0
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	89,68	-50,0	-3,0	-0,2	-0,2		0,0	1,0	35,1	0,0	0,0	0,0	29,0
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	0												0,0	0,0
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	0												0,0	0,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,50	-64,3	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,0	-18,1	0,0	0,0	36,0
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	463,50	-64,3	-4,5	-0,2	-0,9		0,0	0,0	54,0		0,0	0,0	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,23	-66,4	-4,6	-7,8	-1,1		0,0	0,0	17,1	-2,0	0,0	0,0	15,0
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	592,23	-66,4	-4,6	-7,8	-1,1		0,0	0,0	17,1		0,0	0,0	
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				118,23	-30,2	-0,8	-4,8	-0,6		0,0	0,5	19,1			1,9	21,0
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				118,23	-30,2	-0,8	-4,8	-0,6		0,0	0,5	19,1				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				84,06	-27,3	-2,7	-0,1	-0,4		0,0	0,7	46,3			1,9	46,7
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				84,06	-27,3	-2,7	-0,1	-0,4		0,0	0,7	46,3				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1															0,0	
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1															0,0	
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				218,77	-35,6	-3,2	-1,7	-1,1		0,0	0,0	30,3			1,9	32,2
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				218,77	-35,6	-3,2	-1,7	-1,1		0,0	0,0	30,3				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				517,18	-43,1	-2,0	-2,6	-2,6		0,0	1,1	24,8			1,9	26,8
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				517,18	-43,1	-2,0	-2,6	-2,6		0,0	1,1	24,8				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				136,10	-31,5	-3,7	0,0	-0,7		0,0	1,2	43,1			1,9	45,1
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				136,10	-31,5	-3,7	0,0	-0,7		0,0	1,2	43,1	-20,0		0,0	23,1
<b>Immissionsort Haus 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 47,9 dB(A) LrN 34,0 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)</b>																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	374,54	-62,5	-4,7	-1,4	-0,7		0,0	1,8	40,5	0,0	0,0	1,9	42,4
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	374,54	-62,5	-4,7	-1,4	-0,7		0,0	1,8	40,5	-10,0	0,0	0,0	30,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	475,43	-64,5	-4,8	-9,3	-1,0		0,0	0,0	35,2	-2,0	0,0	0,0	33,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	475,43	-64,5	-4,8	-9,3	-1,0		0,0	0,0	35,2		0,0	0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	112,01	-52,0	-4,2	-2,9	-0,2		0,0	0,0	28,3	-9,0	0,0	0,0	19,3
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	112,01	-52,0	-4,2	-2,9	-0,2		0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3

**Lärmparameter Teilpegel (15)**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	152,76	-54,7	-4,5	-8,6	-0,3		0,0	0,8	25,6	-9,0	0,0	0,0	16,5
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	152,76	-54,7	-4,5	-8,6	-0,3		0,0	0,8	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	477,92	-64,6	-4,7	-0,1	-0,9		0,0	0,0	53,7	-18,1	0,0	0,0	35,7
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	477,92	-64,6	-4,7	-0,1	-0,9		0,0	0,0	53,7		0,0	0,0	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	604,46	-66,6	-4,7	-16,3	-1,2		0,0	0,0	8,2	-2,0	0,0	0,0	6,1
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	604,46	-66,6	-4,7	-16,3	-1,2		0,0	0,0	8,2		0,0	0,0	
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				109,06	-29,5	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,9	21,6	0,0		1,9	23,5
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				109,06	-29,5	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,9	21,6				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				109,49	-29,6	-0,6	-8,9	-0,5		0,0	0,9	37,6	0,0		1,9	39,5
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				109,49	-29,6	-0,6	-8,9	-0,5		0,0	0,9	37,6				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				143,61	-31,9	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,2	20,0	-6,0		0,0	14,0
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				143,61	-31,9	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,2	20,0	3,0		0,0	23,0
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				216,25	-35,5	-2,2	-3,3	-1,1		0,0	0,1	29,9	0,0		1,9	31,8
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				216,25	-35,5	-2,2	-3,3	-1,1		0,0	0,1	29,9				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				528,65	-43,2	0,0	-4,8	-2,6		0,0	2,0	25,2	0,0		1,9	27,2
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				528,65	-43,2	0,0	-4,8	-2,6		0,0	2,0	25,2				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				140,66	-31,7	-1,1	-3,5	-0,7		0,0	1,8	42,5	0,0		1,9	44,4
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				140,66	-31,7	-1,1	-3,5	-0,7		0,0	1,8	42,5	-20,0		0,0	22,5
Immissionsort Haus 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrN 35,0 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	374,58	-62,5	-4,5	-0,8	-0,7		0,0	1,6	41,0	0,0		1,9	42,9
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	374,58	-62,5	-4,5	-0,8	-0,7		0,0	1,6	41,0	-10,0	0,0	0,0	31,0
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	475,69	-64,5	-4,7	-6,4	-1,0		0,0	0,0	38,2	-2,0	0,0	0,0	36,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	475,69	-64,5	-4,7	-6,4	-1,0		0,0	0,0	38,2		0,0	0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	112,12	-52,0	-3,7	-2,4	-0,2		0,0	0,1	29,3	-9,0	0,0	0,0	20,3
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	112,12	-52,0	-3,7	-2,4	-0,2		0,0	0,1	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	152,85	-54,7	-4,1	-7,4	-0,3		0,0	1,3	27,6	-9,0	0,0	0,0	18,6
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	152,85	-54,7	-4,1	-7,4	-0,3		0,0	1,3	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	477,95	-64,6	-4,6	-0,2	-0,9		0,0	0,0	53,8	-18,1	0,0	0,0	35,7
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	477,95	-64,6	-4,6	-0,2	-0,9		0,0	0,0	53,8		0,0	0,0	
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	604,48	-66,6	-4,6	-14,9	-1,2		0,0	0,0	9,7	-2,0	0,0	0,0	7,6
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	604,48	-66,6	-4,6	-14,9	-1,2		0,0	0,0	9,7		0,0	0,0	
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				109,12	-29,5	-3,7	0,0	-0,5		0,0	0,9	22,1	0,0		1,9	24,0
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				109,12	-29,5	-3,7	0,0	-0,5		0,0	0,9	22,1				

### Lärmparameter Teilpegel (16)

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				109,60	-29,6	-0,5	-8,2	-0,5		0,0	1,0	38,3	0,0		1,9	40,2
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				109,60	-29,6	-0,5	-8,2	-0,5		0,0	1,0	38,3				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				143,70	-31,9	0,0	-10,6	-0,7		0,0	0,4	21,2	-6,0		0,0	15,2
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				143,70	-31,9	0,0	-10,6	-0,7		0,0	0,4	21,2	3,0		0,0	24,2
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				216,30	-35,5	-3,1	-1,8	-1,1		0,0	0,1	30,4	0,0		1,9	32,3
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				216,30	-35,5	-3,1	-1,8	-1,1		0,0	0,1	30,4				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				528,67	-43,2	0,0	-4,6	-2,6		0,0	1,9	25,4	0,0		1,9	27,4
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				528,67	-43,2	0,0	-4,6	-2,6		0,0	1,9	25,4				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				140,74	-31,8	-3,9	-0,2	-0,7		0,0	1,8	42,9	0,0		1,9	44,9
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				140,74	-31,8	-3,9	-0,2	-0,7		0,0	1,8	42,9	-20,0		0,0	22,9
Immissionsort Haus 4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrN 29,6 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	381,01	-62,6	-4,7	-1,6	-0,7		0,0	0,0	38,2	0,0	0,0	1,9	40,1
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	381,01	-62,6	-4,7	-1,6	-0,7		0,0	0,0	38,2	-10,0	0,0	0,0	28,2
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	473,52	-64,5	-4,8	-16,1	-0,9		0,0	0,0	28,5	-2,0	0,0	0,0	26,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	473,52	-64,5	-4,8	-16,1	-0,9		0,0	0,0	28,5				
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	93,05	-50,4	-4,1	-18,1	-0,2		0,0	0,3	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,2
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	93,05	-50,4	-4,1	-18,1	-0,2		0,0	0,3	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	136,46	-53,7	-4,4	-17,2	-0,3		0,0	2,3	19,5	-9,0	0,0	0,0	10,5
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	136,46	-53,7	-4,4	-17,2	-0,3		0,0	2,3	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	481,00	-64,6	-4,7	-10,6	-0,9		0,0	0,0	43,1	-18,1	0,0	0,0	25,1
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	481,00	-64,6	-4,7	-10,6	-0,9		0,0	0,0	43,1				
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	609,54	-66,7	-4,7	-15,2	-1,2		0,0	0,0	9,2	-2,0	0,0	0,0	7,1
PSQ Waschhalle Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	609,54	-66,7	-4,7	-15,2	-1,2		0,0	0,0	9,2		0,0		
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				129,49	-31,0	0,0	-14,8	-0,6		0,0	0,4	9,0	0,0		1,9	10,9
P-Platz Computer firma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				129,49	-31,0	0,0	-14,8	-0,6		0,0	0,4	9,0				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				96,38	-28,5	0,0	-13,0	-0,5		0,0	0,2	34,3	0,0		1,9	36,3
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				96,38	-28,5	0,0	-13,0	-0,5		0,0	0,2	34,3				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				126,64	-30,8	0,0	-18,1	-0,6		0,0	0,0	14,5	-6,0		0,0	8,5
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				126,64	-30,8	0,0	-18,1	-0,6		0,0	0,0	14,5	3,0		0,0	17,5
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				232,98	-36,1	0,0	-15,5	-1,2		0,0	0,0	19,0	0,0		1,9	20,9
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				232,98	-36,1	0,0	-15,5	-1,2		0,0	0,0	19,0				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				535,66	-43,4	0,0	-4,8	-2,7		0,0	1,0	24,1	0,0		1,9	26,1
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				535,66	-43,4	0,0	-4,8	-2,7		0,0	1,0	24,1				

### Lärmparameter Teilpegel (17)

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				151,78	-32,4	-0,8	-7,3	-0,7		0,0	1,3	37,9	0,0		1,9	39,8
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				151,78	-32,4	-0,8	-7,3	-0,7		0,0	1,3	37,9	-20,0		0,0	17,9
Immissionsort Haus 4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrN 31,1 dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																							
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrT			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	381,05	-62,6	-4,5	-1,2	-0,7		0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	1,9	40,7
FSQ GE Alter Postweg	Fläche	LrN			60,0	104,9	30712,4	0,0	0,0	3	381,05	-62,6	-4,5	-1,2	-0,7		0,0	0,0	38,8	-10,0	0,0	0,0	28,8
FSQ Monsterpark	Fläche	LrT			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	473,57	-64,5	-4,7	-11,2	-0,9		0,0	0,0	33,5	-2,0	0,0	0,0	31,5
FSQ Monsterpark	Fläche	LrN			70,0	111,8	15257,8	0,0	0,0	3	473,57	-64,5	-4,7	-11,2	-0,9		0,0	0,0	33,5		0,0	0,0	
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrT			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	93,17	-50,4	-3,4	-14,0	-0,2		0,0	0,3	19,8	-9,0	0,0	0,0	10,8
LSQ LKW-Anlieferung	Linie	LrN			63,0	84,5	142,9	0,0	0,0	3	93,17	-50,4	-3,4	-14,0	-0,2		0,0	0,3	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrT			89,8	89,8		0,0	0,0	3	136,55	-53,7	-4,0	-12,8	-0,3		0,0	2,1	24,1	-9,0	0,0	0,0	15,1
PSQ LKW-Entladung	Punkt	LrN			89,8	89,8		0,0	0,0	3	136,55	-53,7	-4,0	-12,8	-0,3		0,0	2,1	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrT			121,0	121,0		0,0	0,0	3	481,02	-64,6	-4,6	-5,5	-0,9		0,0	0,0	48,3	-18,1	0,0	0,0	30,2
PSQ Monsterbagger	Punkt	LrN			121,0	121,0		0,0	0,0	3	481,02	-64,6	-4,6	-5,5	-0,9		0,0	0,0	48,3		0,0	0,0	
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrT			94,0	94,0		0,0	0,0	3	609,56	-66,7	-4,7	-8,0	-1,2		0,0	0,0	16,5	-2,0	0,0	0,0	14,5
PSQ Waschküche Seibold	Punkt	LrN			94,0	94,0		0,0	0,0	3	609,56	-66,7	-4,7	-8,0	-1,2		0,0	0,0	16,5		0,0	0,0	
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrT			28,8	55,0	415,6				129,53	-31,0	0,0	-13,1	-0,6		0,0	0,7	10,9	0,0		1,9	12,8
P-Platz Computerfirma	Parkplatz	LrN			28,8	55,0	415,6				129,53	-31,0	0,0	-13,1	-0,6		0,0	0,7	10,9				
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrT			41,8	76,1	2716,8				96,50	-28,5	0,0	-12,3	-0,5		0,0	0,3	35,2	0,0		1,9	37,1
P-Platz Einkaufsmarkt	Parkplatz	LrN			41,8	76,1	2716,8				96,50	-28,5	0,0	-12,3	-0,5		0,0	0,3	35,2				
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrT			46,8	64,0	52,1				126,73	-30,8	0,0	-15,8	-0,6		0,0	0,1	16,8	-6,0		0,0	10,8
P-Platz LKW-Anlieferung	Parkplatz	LrN			46,8	64,0	52,1				126,73	-30,8	0,0	-15,8	-0,6		0,0	0,1	16,8	3,0		0,0	19,8
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrT			39,5	71,8	1689,1				233,02	-36,1	0,0	-12,0	-1,2		0,0	0,0	22,5	0,0		1,9	24,4
P-Platz Metzgerei	Parkplatz	LrN			39,5	71,8	1689,1				233,02	-36,1	0,0	-12,0	-1,2		0,0	0,0	22,5				
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrT			39,1	74,0	3117,8				535,68	-43,4	-2,2	-2,5	-2,7		0,0	1,0	24,2	0,0		1,9	26,2
P-Platz Monsterpark (Besucher)	Parkplatz	LrN			39,1	74,0	3117,8				535,68	-43,4	-2,2	-2,5	-2,7		0,0	1,0	24,2				
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrT			46,6	77,7	1288,4				151,85	-32,4	-0,8	-6,3	-0,7		0,0	1,2	38,8	0,0		1,9	40,7
P-Platz MVZ	Parkplatz	LrN			46,6	77,7	1288,4				151,85	-32,4	-0,8	-6,3	-0,7		0,0	1,2	38,8	-20,0		0,0	18,8

**Lärmparameter Spitzenpegel (1)**

Quelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax m	Lw dB(A)	Ymax m	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,0 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 55,0 dB(A) LT,max 55,0 dB(A) LN,max 55,0 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	107,8	-51,6	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,1	55,0	0,0	55,0
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	107,8	-51,6	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,1	55,0	0,0	55,0
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,6 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 55,6 dB(A) LT,max 55,6 dB(A) LN,max 55,6 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	107,9	-51,6	-3,7	0,0	-0,2	0,0		0,2	55,6	0,0	55,6
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	107,9	-51,6	-3,7	0,0	-0,2	0,0		0,2	55,6	0,0	55,6
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,3 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 56,4 dB(A) LT,max 56,4 dB(A) LN,max 56,4 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	108,0	-51,7	-3,2	0,0	-0,2	0,0		0,4	56,4	0,0	56,4
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	108,0	-51,7	-3,2	0,0	-0,2	0,0		0,4	56,4	0,0	56,4
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,3 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 55,3 dB(A) LT,max 55,3 dB(A) LN,max 55,3 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,5	-51,3	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,3	0,0	55,3
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,5	-51,3	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,3	0,0	55,3
Immissionsort Haus 1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,8 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 55,9 dB(A) LT,max 55,9 dB(A) LN,max 55,9 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,6	-51,3	-3,6	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,9	0,0	55,9
PSQ LKW Druckluftbremse	LN,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,6	-51,3	-3,6	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,9	0,0	55,9
Immissionsort Haus 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,3 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 56,4 dB(A) LT,max 56,4 dB(A) LN,max 56,4 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT,max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,8	-51,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0		0,0	56,4	0,0	56,4

## Lärmparameter Spitzenpegel (2)

Quelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax m	Lw dB(A)	Ymax m	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	103,8	-51,3	-3,1	0,0	-0,2	0,0		0,0	56,4	0,0	56,4
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,9 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 55,9 dB(A) LT,max 55,9 dB(A) LN,max 55,9 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,6	-50,8	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,9	0,0	55,9
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,6	-50,8	-4,2	0,0	-0,2	0,0		0,0	55,9	0,0	55,9
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,4 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 56,4 dB(A) LT,max 56,4 dB(A) LN,max 56,4 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,7	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0		0,0	56,4	0,0	56,4
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,7	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0		0,0	56,4	0,0	56,4
Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 48,0 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 57,0 dB(A) LT,max 57,0 dB(A) LN,max 57,0 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,8	-50,8	-3,0	0,0	-0,2	0,0		0,0	57,0	0,0	57,0
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	97,8	-50,8	-3,0	0,0	-0,2	0,0		0,0	57,0	0,0	57,0
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 2 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN dB(A) LT,max dB(A) LN,max dB(A)																	

### Lärmparameter Spitzenpegel (3)

Quelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax m	Lw dB(A)	Ymax m	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt		108,0		0											
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt		108,0		0											
Immissionsort Haus 3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 35,3 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 44,4 dB(A) LT,max 44,4 dB(A) LN,max 44,4 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	138,1	-53,8	-4,3	-8,3	-0,3	0,0		0,0	44,4	0,0	44,4
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	138,1	-53,8	-4,3	-8,3	-0,3	0,0		0,0	44,4	0,0	44,4
Immissionsort Haus 3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,8 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 45,8 dB(A) LT,max 45,8 dB(A) LN,max 45,8 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	138,2	-53,8	-3,9	-7,2	-0,3	0,0		0,0	45,8	0,0	45,8
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	138,2	-53,8	-3,9	-7,2	-0,3	0,0		0,0	45,8	0,0	45,8
Immissionsort Haus 4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 27,4 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36,4 dB(A) LT,max 36,4 dB(A) LN,max 36,4 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	121,8	-52,7	-4,2	-17,4	-0,2	0,0		0,0	36,4	0,0	36,4
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	121,8	-52,7	-4,2	-17,4	-0,2	0,0		0,0	36,4	0,0	36,4
Immissionsort Haus 4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,2 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 41,3 dB(A) LT,max 41,3 dB(A) LN,max 41,3 dB(A)																	
PSQ LKW Druckluftbremse	LT, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	121,9	-52,7	-3,8	-13,0	-0,2	0,0		0,0	41,3	0,0	41,3
PSQ LKW Druckluftbremse	LN, max	Punkt	4421121,0	108,0	5542252,2	3	121,9	-52,7	-3,8	-13,0	-0,2	0,0		0,0	41,3	0,0	41,3